



Fundusze Europejskie  
dla Kujaw i Pomorza

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Samorząd Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

## Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów EFRR.

### Wskaźniki realizacji projektu

**Działanie 3.3** Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT

**Priorytet 3** Fundusze europejskie na zrównoważony transport miejski

**Cel szczegółowy 2** viii. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

**Schemat:** Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika
<b>Wskaźnik rezultatu bezpośredniego</b>			
1	<b>RCR029 Szacowana emisja gazów cieplarnianych</b>	<b>tony równoważnika CO<sub>2</sub>/rok</b>	Wskaźnik odnosi się do zakupu taboru autobusowego i tramwajowego. Emisję należy odnieść do emisji generowanej przez tabor będący przedmiotem projektu przed i po inwestycji (należy uwzględnić różnicę emisji w stosunku do taboru wymienianego/zastępowanego). Wartość bazowa odnosi się do poziomu szacowanej emisji gazów cieplarnianych w ciągu roku przed rozpoczęciem interwencji, a osiągnięta wartość jest obliczana jako całkowita szacowana emisja gazów cieplarnianych po zakończeniu interwencji.
2	<b>PLRR046 Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	Wskaźnik obejmuje objętość paliwa we wspartej infrastrukturze paliw



	<b>infrastrukturze paliw alternatywnych</b>		alternatywnych. Paliwa alternatywne to: paliwa lub energia elektryczna wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności energię elektryczną, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG).
3	<b>PLRR052 Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC)</b>	MW	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem stałym (DC).
4	<b>PLRR090 Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC)</b>	MW	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem zmiennym (AC).
<b>Wskaźnik produktu</b>			
1	<b>RCO059 Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)</b>	szt.	Liczba punktów tankowania/ładowania (nowych lub zmodernizowanych) dla ekologicznie czystych pojazdów finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt



			<p>tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej. Paliwo alternatywne oznacza paliwo lub źródło energii, które służy, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie i które może potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu.</p>
2	<b>PLRO093 Liczba doposażonych obiektów „parkuj i jedź”</b>	szt.	<p>Liczba doposażonych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&amp;Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&amp;Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej.</p>
3	<b>PLRO088 Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej</b>	szt.	<p>Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru autobusowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej. Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: - miasta i gminy; - miast; - miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4</p>



			<p>ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażarskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarnego, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Do wartości wskaźnika wliczane są: autobusy - pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym); małe autobusy - pojazdy samochodowe mające max. 8 miejsc dla pasażerów siedzących i niemające miejsc dla pasażerów stojących, a także pojazdy pow. 8 miejsc dla pasażerów siedzących, jeżeli ich masa maksymalna nie przekracza 5 ton.</p>
4	<b>PLRO087 Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej</b>	<b>szt.</b>	<p>Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru tramwajowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej. Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: - miasta i gminy;</p>



			<p>- miast; - miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Przez komunikację metropolitarą należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażarskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarnego, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Poprzez tramwaj należy rozumieć pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym).</p>
5	<b>RCO074 Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego</b>	<b>osoby</b>	Liczba osób objętych projektami wspieranymi przez fundusze w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego.
6	<b>RCO075 Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego</b>	<b>szt.</b>	Liczba wkładów w strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego zgłoszonych według każdego celu szczegółowego wnoszonych z funduszy zgodnie z art. 28 lit. a) i c) CPR. Wartości wskaźnika uwzględniają zatem, na poziomie celu szczegółowego,



			oddzielną liczbę wkładów finansowych w strategię terytorialne. Wskaźnik ten nie obejmuje strategii RLKS
7	<b>RCO057 Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego</b>	<b>osoby</b>	Potencjał do przewozów pasażerskich ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego finansowana w ramach projektów objętych wsparciem (potencjał przewozu pasażerów siedzących i stojących określona przez producenta). Ekologiczny tabor obejmuje niskoemisyjny lub zeroemisyjny zbiorowy transport publiczny (autobusy, trolejbusy, tramwaje, metro itp.).
<b>Horizontálne wskaźniki produktu</b>			
1	<b>PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST)</b>	<b>szt.</b>	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja,



			<p>zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p>
2	<p><b>PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST)</b></p>	<p>szt.</p>	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nienakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia. Do wskaźnika</p>



Fundusze Europejskie  
dla Kujaw i Pomorza

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Samorząd Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

			<p>powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytocznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 – co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku.</p> <p>Definicja na podstawie: Wytoczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p>
--	--	--	--