

## **Wskazówki do przygotowania strategii terytorialnych w zakresie planowanie transportu miejskiego, dla miast nie posiadających SUMP.**

Zgodnie z systemem realizacji programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEdKP) finansowane działania z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej (cel szczegółowy 2viii) powinny opierać się o odpowiednie dokumenty planistyczne. Przede wszystkim mają to być SUMP lub, w określonych w FEdKP przypadkach, inne dokumenty z zakresu planowania transportu miejskiego, które zawierać powinny elementy SUMP. Ww. „innymi dokumentami” mogą być strategie terytorialne przygotowywane w ramach realizacji polityki terytorialnej województwa.

### **Ogólne zasady tworzenia strategii w obszarze transportu i zrównoważonej mobilności miejskiej:**

W ramach tworzenia strategii ZIT regionalnych/OPPT w obszarze transportu i mobilności należy zapewnić kompleksowość działań w ramach zrównoważonej mobilności miejskiej, poprzez zaproponowanie kompozycji działań o charakterze inwestycyjnym, organizacyjnym i regulacyjnym.

Zgodnie z ogólnymi założeniami projektowania transportu w nowej perspektywie, podczas planowania należy wziąć pod uwagę zarówno dostępność transportu, zrównoważony rozwój, potrzeby gospodarki, równość społeczną, zdrowie oraz jakość środowiska zamieszkania. Konieczne jest uwzględnienie zrównoważonego rozwoju wszystkich środków transportu, w tym w szczególności nisko- i zeroemisyjnych. Istotna jest koncentracja na ludziach i jakości środowiska zamieszkania (ograniczenie oddziaływania transportu na zdrowie i środowisko, nowa kultura mobilności) oraz nacisk na działania związane z kształtowaniem warunków obsługi transportowej w ramach całego obszaru.

Dokument powinien wskazywać zakładany stan rozwoju sieci transportowych na terenie miasta – poprzez ocenę stanu obecnego, wskazanie obszarów miasta, które są niewystarczająco obsłużone, wskazanie działań, które powinny być podjęte w przyszłości na rzecz poprawy tego stanu.

Należy zidentyfikować najważniejszych interesariuszy po stronie podaży i popytu rynku transportowego oraz włączyć ich w proces opracowania rozwiązań w zakresie transportu. Należy zapewnić partycypację społeczną w procesie, np.: poprzez realizację badań ankietowych, ankiet on-line, spotkań konsultacyjnych, w celu poznania opinii mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych na temat funkcjonowania transportu.

### **Aspekty systemu zrównoważonego planowania mobilności miejskiej do zawarcia w strategiach terytorialnych, w kontekście planowania transportu i zrównoważonej mobilności miejskiej**

W strategii w zakresie planowania i rozwoju mobilności miejskiej, w tym na obszarze funkcjonalnym, powinny się znaleźć co najmniej następujące elementy:

- ramy czasowe realizacji strategii w zakresie planowanych działań z zakresu mobilności miejskiej i określenie własnego potencjału do skutecznej realizacji strategii w tym zakresie,
- analiza sytuacji i opracowanie scenariuszy w zakresie planowanych do osiągnięcia celów i związanych z tym działań,
- określenie wizji mobilności na obszarze miasta i jego obszaru funkcjonalnego,
- określenie priorytetów i celów,
- określenie efektywnych zestawów działań,
- zakres odpowiedzialności zainteresowanych podmiotów i alokacja będąca do dyspozycji na realizację poszczególnych działań,

- zasady monitoringu i oceny realizacji strategii w zakresie mobilności,
- opis zarządzania wdrażaniem planowanych działań oraz informacje na temat komunikacji ze społeczeństwem i zainteresowanymi interesariuszami w tym zakresie.

Dla zapewnienia przejrzystości dokumentu należy sporządzić mapy ilustrujące analizowane zagadnienia, w tym odnoszące się do funkcjonowania i organizacji publicznego transportu zbiorowego. Mapy mogą mieć charakter schematyczny i mogą być wykonane na podkładach, które nie mają charakteru kartograficznego. Muszą jednak być czytelne i pozwalać na identyfikację poszczególnych elementów struktury miasta.

Zakres dotyczący rozwoju mobilności miejskiej powinien stanowić oddzielny rozdział lub aneks do strategii.