

Załącznik do Uchwały nr 17/2023

KM FEdKP 2021-2027

z dnia 31 marca 2023 r.

Kryteria wyboru projektów

Priorytet 3. Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski

Cel szczegółowy 2 viii. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

Działanie 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF- IP

Schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej

Sposób wyboru projektów: konkurencyjny

Nabór jest skierowany do następujących podmiotów z obszaru ZIT BydOF:

- jednostek samorządu terytorialnego,
- zarządców infrastruktury transportowej służącej organizacji transportu zbiorowego publicznego,
- podmiotów świadczących usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego,
- przedsiębiorstw.

Zakres wsparcia to:

- zakup taboru autobusowego, tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego,

- inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych wykorzystywanych w transporcie publicznym lub indywidualnym,
- działania informacyjno-promocyjne przyczyniające się do realizacji celów powyższych projektów (wyłącznie jako część powyższych projektów).

Nabór realizowany w ramach polityki terytorialnej

Załącznik do Uchwały nr 17/2023

KM FEKP 2021-2027

z dnia 31 marca 2023 r.

A. KRYTERIA FORMALNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
A.1	Poprawność złożenia wniosku	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none">wszystkie pola zostały wypełnione w sposób logiczny, umożliwiając ocenę treści zawartej we wniosku;wszystkie wymagane załączniki zostały dołączone do wniosku;wnioskodawca podpisał podpisem kwalifikowanym wszystkie niezbędne oświadczenia stanowiące załączniki do wniosku. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy)</p>

			oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
A.2	Wykluczenia przedmiotowe	<p>W kryterium sprawdzamy, czy występuje wykluczenie przedmiotowe (dotyczące przedmiotu projektu)¹. Oceniamy, czy:</p> <p>1) przedmiot realizacji projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania pomocy finansowej, o których mowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w art. 7 ust. 1 rozporządzenia nr 2021/1058, • w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.), • w art. 1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013 r.), <p>2) wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, lub złożył oświadczenie, że realizując projekt przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu przestrzegając obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego projektu, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit. f) rozporządzenia nr 2021/1060,</p> <p>3) projekt nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu zgodnie z art. 63 ust. 6 rozporządzenia nr 2021/1060².</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

¹ Wykluczenia podmiotowe (dotyczące wnioskodawcy) weryfikowane będą przed podpisaniem umowy.

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.	
A.3	Klauzula antydyskryminacyjna	<p>W kryterium sprawdzamy, czy wsparcie będzie udzielane wyłącznie projektom i wnioskodawcom/ partnerom (jeżeli dotyczy), którzy przestrzegają przepisów antydyskryminacyjnych, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060. W przypadku, gdy wnioskodawcą/ partnerem (jeżeli dotyczy) jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny), która podjęła jakiegokolwiek działania dyskryminujące, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060, wsparcie nie będzie udzielone.</p> <p>Kryterium weryfikowane jest w oparciu o oświadczenie złożone przez wnioskodawcę/ partnerów (jeżeli dotyczy) oraz listę prowadzoną przez Rzecznika Praw Obywatelskich, aktualną na dzień zakończenia naboru.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest</p>

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021) (dalej: rozporządzenie nr 2021/1060).

			spełnione.
A.4	Miejsce realizacji projektu	<p>W kryterium sprawdzamy, czy projekt realizowany jest/będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

A.5	Gotowość techniczna projektu do realizacji	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> wnioskodawca posiada prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiada wymaganą dokumentację techniczną i projektową, wymagane prawem decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne³ (jeśli dotyczy); ogłoszony został przetarg na wyłonienie wykonawcy zadania polegającego na zakupie taboru⁴ (jeśli dotyczy). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
-----	--	---	---

B. KRYTERIA MERYTORYCZNE – OGÓLNE

³ Na etapie podpisania umowy o dofinansowanie projektu trzeba będzie przedłożyć decyzje (np. o pozwoleniu na budowę), opatrzone klauzulą ostateczności.

⁴ Przetarg powinien być w trakcie realizacji lub być zakończony wynikiem pozytywnym.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.1	Kwalifikowalność wnioskodawcy/ partnerów	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca oraz partnerzy są uprawnieni do ubiegania się o dofinansowanie, tj. czy należą do jednej z poniższych grup:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jednostki samorządu terytorialnego • zarządcy infrastruktury transportowej służącej organizacji transportu zbiorowego publicznego • podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego • przedsiębiorstwa • partner prywatny we współpracy z podmiotem publicznym w przypadku projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie).</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.2	Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia w ramach działania	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt dotyczy przynajmniej jednego z następujących przedsięwzięć⁵:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zakup taboru autobusowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego; • zakup taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego; 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p>

⁵ W miastach z funkcjonującym zorganizowanym transportem publicznym.

		<ul style="list-style-type: none"> • inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych wykorzystywanych w transporcie publicznym lub indywidualnym; • działania informacyjno-promocyjne przyczyniające się do realizacji celów powyższych projektów (wyłącznie jako część powyższych projektów). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu.</p>	<p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.3	Prawidłowość określenia wkładu własnego	<p>W kryterium sprawdzamy, czy wkład własny wnioskodawcy jest zgodny z zapisami Szczegółowego Opisu Priorytetów dla danego działania, w wersji aktualnej na dzień rozpoczęcia postępowania.</p> <p>W projektach z pomocą publiczną zgodnie z programem pomocowym.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po</p>

			jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.4	Zgodność z prawem pomocy publicznej/pomocy de minimis	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w projekcie nie występuje pomoc publiczna lub • pomoc jest zgodna z rozporządzeniem nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.) lub • pomoc udzielana jest zgodnie z Rozporządzeniem (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 lub • pomoc udzielana jest jako pomoc <i>de minimis</i> zgodnie z rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 września 2022 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021-2027 (Dz. U. 2022 poz. 2062). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

B.5	Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, określoną w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia 2021/1060.</p> <p>Wnioskodawca wykaże, że projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czynić poważnych szkód” (DNSH). W ramach prezentacji spełnienia przez projekt celów zrównoważonego rozwoju ONZ, należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów. Należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE.</p> <p>W ramach potwierdzenia spełnienia zasady DNSH należy odnieść się do zapisów „Oceny zgodności z zasadą „nie czynić poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027” i zamieszczonych w niej ustaleń dla poszczególnych obszarów.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.6	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	<p>Weryfikacji podlega, czy projekt jest zgodny z art. 73 ust. 2 lit. j rozporządzenia nr 2021/1060, tzn. czy inwestycja w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu.</p> <p>Weryfikacja przeprowadzana jest na podstawie uzasadnienia odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu przedstawionego we wniosku o dofinansowanie.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź</p>

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.	będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.7	Zgodność projektu z wymaganiami prawa ochrony środowiska	<p>Projekty należy przygotować zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko; • ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.); • ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.) i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory; • ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., 	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po

		<p>poz. 2233 z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (Ares(2021)1432319 z 23.02.2021r.). <p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca posiada dokumentację środowiskową zgodną z regulaminem wyboru projektów, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli jest ona wymagana. Jeśli tak to czy została załączona do wniosku oraz czy decyzja jest zgodna z zakresem projektu i zezwoleniem na realizację inwestycji.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.8	Wskaźniki realizacji celów projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wskaźniki realizacji celów projektu (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo oraz podano czas ich osiągnięcia, • wskaźniki zostały właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu, • wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu. 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p>

		<p>Lista obowiązujących wskaźników wraz z ich definicjami zamieszczona jest w regulaminie wyboru projektów.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.9	Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne do realizacji tych procedur, • wnioskodawca gwarantuje techniczną wykonalność projektu, • zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny, • wnioskodawca posiada potencjał do prawidłowej obsługi projektu. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu</p>

			uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.10	Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne oraz czy analiza finansowa i ekonomiczna przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie, w szczególności czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budżet projektu został ustalony poprawnie, w tym poprawnie wyliczono poziom dofinansowania m.in. w oparciu o zasady przewidziane dla projektów generujących dochód lub zasady zawarte w rozporządzeniach w sprawie udzielania pomocy publicznej (jeśli dotyczy), • wskazano źródła finansowania wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych, • przyjęte założenia analiz finansowych są spójne i uzasadnione w kontekście specyfiki projektu i sektora, • w analizie finansowej nie ma istotnych błędów rachunkowych, • analiza finansowa i ekonomiczna została przeprowadzona zgodnie z zasadami sporządzania takich analiz, • zapewniona została trwałość finansowa projektu. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.11	Kwalifikowalność wydatków	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zostały/ną poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków określonym w regulaminie wyboru projektów. Przy czym okres kwalifikowalności powinien mieścić się w ramach czasowych 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest</p>

		<p>określonych w art. 63 ust. 2 rozporządzenia nr 2021/1060,</p> <ul style="list-style-type: none"> • są zgodne z zasadami określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków 2021-2027⁶ oraz zapisami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w regulaminie wyboru projektów, • zostały uwzględnione w budżecie projektu, • są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu, • zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, • czy stawkę ryczałtową na koszty pośrednie ustalono prawidłowo (jeśli dotyczy). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.12	Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy nie występują niezgodności zapisów wniosku o dofinansowanie projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, określoną w art. 9 Rozporządzenia 2021/1060 oraz we wniosku o dofinansowanie projektu zadeklarowano dostępność wszystkich produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) - zgodnie z załącznikiem nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za</p>

⁶ Na potrzeby oceny projektów stosuje się Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, aktualne na dzień ogłoszenia naboru. Do potwierdzenia kwalifikowalności wydatków w realizowanych projektach, stosowana będzie wersja wytycznych obowiązująca w dniu poniesienia wydatku, z uwzględnieniem pkt 7-9 Rozdziału 1. wytycznych.

		<p>Dodatkowo Wnioskodawca powinien wykazać, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> zakupywany tabor będzie dostosowany do specyficznych potrzeb potencjalnych osób w niekorzystnej sytuacji, tj. kobiet, osób z niepełnosprawnościami, starszych, o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi, w celu uniknięcia dyskryminacji pośredniej, jaką jest nierówny dostęp do informacji, której doświadczają osoby państw trzecich, wspierane będzie zapewnienie aktualnych i dostępnych informacji w językach obcych. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.13	Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej	<p>W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz. Urz. UE C 326/391 z 26.10.2012) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.</p> <p>Zgodność projektu z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne Wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności załącznik nr III.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po</p>

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu.	jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.14	Projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 z późn. zm.) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.</p> <p>Zgodność projektu z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.15	Projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn. Przez zgodność z tą zasadą należy rozumieć, z jednej strony zaplanowanie takich działań w projekcie, które wpłyną na wyrównywanie szans danej płci będącej w gorszym położeniu (o ile takie nierówności zostały zdiagnozowane w projekcie). Z drugiej strony zaś stworzenie takich mechanizmów, aby na żadnym</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania</p>

		<p>etapie wdrażania projektu nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
--	--	--	---

C. KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
C.1	Zgodność z dokumentami strategicznymi	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt realizuje cele wynikające z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).</p> <p>SUMP musi spełniać wymogi określone w Umowie Partnerstwa, co będzie weryfikowane w ramach planowanego systemu zarządzania oceną jakości SUMP.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie</p>	<p>TAK/NIE</p> <p>(NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź</p>

		projektu i załączniki.	będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
C.2	Zgodność ze strategią ZIT BydOF	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. projekt został zamieszczony na liście podstawowej projektów w strategii ZIT BydOF, posiadającej pozytywną opinię ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego oraz pozytywną opinię Instytucji Zarządzającej FEdKP; 2. wartość dofinansowania UE określona we wniosku o dofinansowanie projektu nie przekracza wartości dofinansowania UE tego projektu wskazanej na liście podstawowej projektów w strategii ZIT BydOF⁷; 3. we wniosku o dofinansowanie projektu zachowano wartości wskaźników wskazane w fiskach projektowych⁸ stanowiących załącznik do kontraktu regionalnego. 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p>

⁷ Przeliczenie dofinansowania UE wg. średniorocznego kursu euro z roku poprzedzającego rok ogłoszenia naboru.

⁸ Instytucja Pośrednicząca dopuszcza możliwość zaakceptowania innych niż przyjęte w fiskach projektowych wartości wskaźników w przypadku wyjaśnienia przez wnioskodawcę obiektywnych przyczyn powstałych rozbieżności oraz po konsultacji z Instytucją Zarządzającą. Jeżeli wartości wskaźników podane we wniosku o dofinansowanie projektu są mniejsze od wartości wskaźników założonych w fisce projektowej, konieczne jest opisanie i uzasadnienie wprowadzonych zmian we wniosku o dofinansowanie projektu.

		<p>W przypadku gdy strategia ZIT BydOF nie została pozytywnie zaopiniowana przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego lub Instytucję Zarządzającą wnioskodawca zobowiązany jest załączyć do wniosku o dofinansowanie projektu oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie Strategii ZIT BydOF potwierdzające, że projekt zostanie zamieszczony na liście podstawowej projektów w strategii ZIT BydOF⁹.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i strategię ZIT BydOF lub oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie strategii ZIT BydOF.</p>	<p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.3	Jakość ekologiczna pojazdów	<p>W kryterium sprawdzamy, czy pojazdy na potrzeby publicznego transportu zbiorowego spełnią wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/ NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium</p>

⁹ Przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu Instytucja Zarządzająca zweryfikuje czy strategia ZIT BydOF została pozytywnie zaopiniowana przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego i Instytucję Zarządzającą.

			wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
C.4	Infrastruktura paliw alternatywnych	<p>W kryterium sprawdzamy, czy infrastruktura paliw alternatywnych spełni wymogi Dyrektywy 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.</p> <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

C.5	Infrastruktura paliw alternatywnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy w odniesieniu do infrastruktury paliw alternatywnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • infrastruktura zapewnia niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników; • nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych; • inwestycja jest poparta analizą potrzeb; • analiza kosztów i korzyści projektu (CBA) wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji. <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych dedykowana ładowaniu/tankowaniu pojazdów zeroemisyjnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.6	Zgodność z zasadą DNSH ¹⁰	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy w projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czy w celu zminimalizowania wpływu na siedliska i gatunki, przygotowując i realizując inwestycje uwzględniono dobre 	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne –</p>

¹⁰ Zasada DNSH oznacza „Do no significant harm”, czyli „nie czyni poważnych szkód”. Zasada ma zapewnić, że działania, które w znacznym stopniu szkodzą środowisku i przynoszą więcej strat niż korzyści nie będą uznawane jako inwestycje zrównoważone środowiskowo. Szczegółowe informacje zawarte są w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyni poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”. Dokument dostępny jest na stronie <https://mojregion.eu/rpo/wp-content/uploads/sites/3/2022/11/uz-6-22-41-1624-z.pdf>.

		<p>praktyki z zakresu ochrony zieleni i drzew.</p> <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
--	--	--	---