

KOMUNIKAT
Instytucji Zarządzającej
Regionalnym Programem Operacyjnym
Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Dotyczy: naborów w ramach 1 typu projektów w osi priorytetowej 7: „Działania infrastrukturalne przyczyniające się do rewitalizacji społeczno-gospodarczej miejscowości wiejskich - w szczególności o dużej koncentracji negatywnych zjawisk społecznych - zmierzające do ożywienia społeczno-gospodarczego danego obszaru i poprawy warunków uczestnictwa osób zamieszkujących obszary problemowe w życiu społecznym i gospodarczym”

Szanowni Państwo,

W związku z pismami Komisji Europejskiej i Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, informującymi o obowiązku zapewnienia przez IZ RPO, iż wszystkie infrastrukturalne projekty drogowe wspierane w ramach RPO powinny po zakończeniu ich realizacji umożliwiać ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/WE, niezależnie od kategorii dróg, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego informuje, iż zaistniała konieczność dokonania zmiany warunków udzielenia wsparcia dla Działania 7.1. tak, aby uwzględniały one wymóg nośności dróg wynoszącej minimum 11,5 tN/oś.

W związku z powyższym IZ RPO informuje, iż ogłaszanie kolejnych naborów wniosków o dofinansowanie w ramach 1 typu projektów „Działania infrastrukturalne przyczyniające się do rewitalizacji społeczno-gospodarczej miejscowości wiejskich - w szczególności o dużej koncentracji negatywnych zjawisk społecznych - zmierzające do ożywienia społeczno-gospodarczego danego obszaru i poprawy warunków uczestnictwa osób zamieszkujących obszary problemowe w życiu społecznym i gospodarczym” będzie możliwe po zatwierdzeniu przez Komitet Monitorujący Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 warunków udzielenia wsparcia umożliwiających weryfikację wymogu w zakresie nośności, co jest planowane na dzień 9.10.2019 r.

W rozpoczętych naborach należy zwrócić uwagę na inwestycje, których część zakresu rzeczowego stanowi realizacja przedsięwzięcia drogowego, gdyż w przypadku kontroli przeprowadzonej w ramach zakontraktowanego projektu z drogą lokalną niespełniającą standardu 11,5 tN/oś, przedmiotowy wydatek zostanie uznany za niekwalifikowalny.

Załączniki:

1. Pismo Komisji Europejskiej znak REGIO.DDG.F.3/MD/aj/(2019)6059901 z dnia 29.08.2019 r.
2. Pismo Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju znak: DRP-I.760.48.2019.ALS1z dnia 27.08.2019r.



KOMISJA EUROPEJSKA
 DYREKCJA GENERALNA
 POLITYKI REGIONALNEJ I MIEJSKIEJ
 Zamknięcia Projektów i Programów, Duże Projekty i Wdrażanie Programów III
 Polska

Bruksela,
 REGIO.DDG.F.3/MD/aj/(2019)6059901

Przedmiot: Wdrożenie wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 21 Marca 2019 – dostosowanie polskich dróg do nośności dróg wynoszącej 11,5 t na oś

Szanowni Państwo,

Pragnę poinformować, że w dniu 21 marca 2019 r. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej wydał wyrok dotyczący transpozycji dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (sprawa C-127/17 – Komisja Europejska przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej¹).

Trybunał stwierdził w tym orzeczeniu, że Rzeczpospolita Polska uchybiła niektórym zobowiązaniom wynikającym z dyrektywy 96/53/WE, w tym przepisom dopuszczającym ruch pojazdów o maksymalnym dopuszczalnym ciężarze na oś 11,5 t w ruchu międzynarodowym. Zgodnie z oceną Trybunału, pojęcie „ruchu międzynarodowego” powinno być rozumiane szeroko i powinno obejmować również ruch na drogach regionalnych i lokalnych.

W konsekwencji, wszystkie infrastrukturalne projekty drogowe wspierane z funduszy UE powinny zapewniać, że po zakończeniu tych projektów będzie możliwy ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/EC, niezależnie od kategorii dróg.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą do instytucji zarządzających właściwymi programami operacyjnymi o zmianę kryteriów wyboru projektów drogowych w najbliższym możliwym terminie, tak aby uwzględniły one wymóg

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:62017CJ0127>

Instytucje zarządzające:

- 1) Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko,
- 2) Programem Operacyjnym Polska Wschodnia,
- 3) Regionalnymi programami operacyjnymi

nośności dróg wynoszącej minimum 11,5 t na oś. Kryterium to powinno mieć zastosowanie do wszystkich kategorii dróg, włączając w to drogi regionalne i lokalne.

Byłbym również wdzięczny za uwzględnienie wymogu nośności dróg wynoszącej minimum 11,5 t na oś w treści wszystkich właściwych programów operacyjnych podczas ich najbliższej modyfikacji.

Z poważaniem,

Christopher Todd

Otrzymują:

- 1) Pan Jarosław Orliński,
Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
- 2) Pani Małgorzata Wierzbicka,
Dyrektor Departamentu Programów Ponadregionalnych, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
- 3) Pani Magdalena Bednarska-Wajerowska,
Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
- 4) Pan Rafał Pietrucień,
Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 5) Pani Barbara Jesionowska
Dyrektor Departamentu Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 6) Pani Iwona Nakielska,
Dyrektor Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego
- 7) Pani Anna Brzyska
Dyrektor Departamentu Wdrażania Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego
- 8) Pani Sylwia Pędzińska,
Dyrektor Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
- 9) Pan Marek Kamiński
Dyrektor Departamentu Programów Regionalnych, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
- 10) Pani Małgorzata Zakrzewska,



MINISTERSTWO
INWESTYCJI I ROZWOJU

DEPARTAMENT REGIONALNYCH
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH

data: 27 sierpnia 2019
znak sprawy: DRP-I.760.48.2019.ALS1
identyfikator kosztów: 1235046
telefon: 22 273 75 61
e-mail: Agnieszka.Laskowska-
Skup@miir.gov.pl

Wg rozdzielnika

Dotyczy: wdrożenia wyroku Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 Komisja Europejska przeciwko Polsce (transport drogowy – wymóg posiadania przez przedsiębiorstwa transportowe specjalnych zezwoleń na korzystanie z niektórych dróg publicznych)

Szanowni Państwo,

Polska została zobowiązana do wdrożenia wyroku Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 Komisja Europejska przeciwko Polsce (transport drogowy – wymóg posiadania przez przedsiębiorstwa transportowe specjalnych zezwoleń na korzystanie z niektórych dróg publicznych). Strona Polska intensywnie pracuje nad przygotowaniem odpowiednich zmian legislacyjnych wrażliwych ww. wyrok TSUE, tak aby weszły one w życie najszybciej jak to możliwe.

W kontekście powyższego wyroku zasadnym jest, aby już teraz w naborach dotyczących infrastruktury drogowej (gminnej, powiatowej i wojewódzkiej) prowadzonych w RPO weryfikować na poziomie kryteriów dostępu wyboru projektów spełnienie przez dany projekt wymogu w zakresie nośności tzn. dostosowania drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Ponadto, uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad wprowadzeniem odpowiednich zmian legislacyjnych w tym zakresie. Termin zakończenia prac planowany jest na kwiecień 2020r. Projektowane zmiany będą dotyczyły m.in.



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa,
tel. 22 273 78 50, fax 22 273 89 16, www.miiir.gov.pl, www.funduszeuropejskie.gov.pl
Pismo spełnia zasady dostępności.

wprowadzenia zmian w ustawie o Funduszu Dróg Samorządowych i dodanie dodatkowego kryterium oceny wniosków o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych tzn. w ramach podnoszenia standardów technicznych dróg – dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Z poważaniem

Piotr Zygałło
Dyrektor Departamentu
/podpisano elektronicznie/