

Komunikat dotyczący błędu technicznego w załączniku nr 1 do Regulaminu dla naboru projektów pozakonkursowych w ramach Działania 3.5.2 Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT)

Informujemy, że w załączniku 1 do Regulaminu wystąpił błąd techniczny/omyłka w definicji wskaźnika. W przypadku wskaźnika *Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)* omyłkowo zamieszczono definicję dot. ścieżek rowerowych, a nie transportu publicznego w brzmieniu:

„W przypadku działań związanych z transportem rowerowym, spadek emisji gazów cieplarnianych wynika ze zmiany schematów mobilności mieszkańców, którzy zamiast transportu indywidualnego samochodowego wybierają transport rowerowy.

Należy wyznaczyć szacowaną pracę przewozową (wyrażoną w pasażero-km), która w wyniku realizacji projektu będzie wykonana transportem rowerowym zamiast indywidualnym samochodowym. Redukcję CO₂ uzyskuje się jako iloczyn redukcji tej pracy przez jednostkową redukcję emisji wynoszącą 150 g/pas-km.”

W związku z powyższym Instytucja Zarządzająca RPO WK-P dokonuje zmiany brzmienia definicji przedmiotowego wskaźnika. Prawidłowa definicja powinna brzmieć:

„W przypadku działań związanych z transportem miejskim, spadek emisji gazów cieplarnianych wynika ze zmiany schematów mobilności mieszkańców, którzy zamiast transportu indywidualnego samochodowego wybierają transport zbiorowy.

Należy wyznaczyć szacowaną pracę przewozową (wyrażoną w pasażero-km), która w wyniku realizacji projektu będzie wykonana transportem publicznym zamiast indywidualnym samochodowym. Redukcję CO₂ uzyskuje się jako iloczyn redukcji tej pracy przez jednostkową redukcję emisji wynoszącą 100 g/pas-km.”

Ponadto treść Regulaminu konkursu nie uległa zmianie.

Zmiana nie skutkuje nierównym traktowaniem wnioskodawców.