

Załącznik nr 1. do Regulaminu. Definicje wskaźników produktu i rezultatu w ramach poszczególnych działań/poddziałów RPO WK-P 2014-2020.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Definicja
-----	-----------------	-----------

Poddziałanie 1.2.2 Wsparcie prac B+R poprzez instrumenty finansowe		
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego		
1	Liczba wdrożonych wyników prac B+R	Liczba zakończonych pozytywnym rezultatem prac wdrożeniowych, mających na celu zastosowanie wyników prac badawczo-rozwojowych (prowadzonych, zakupionych, zleconych lub wdrażanych przez przedsiębiorstwo w ramach realizowanego projektu) poprzez uruchomienie produkcji nowych wyrobów lub modernizację wyrobów produkowanych i wprowadzenie nowych metod wytwarzania, które poprzedzają rozpoczęcie produkcji na skalę przemysłową.
2	Liczba utworzonych miejsc pracy u ostatecznych odbiorców IF	Miejsca pracy utworzone w przedsiębiorcach korzystających z instrumentach finansowych, których utworzenie było finansowane bezpośrednio ze środków pozyskanych dzięki instrumentom.
3	Wartość inwestycji dokonanych przez ostatecznych odbiorców IF	Łączna wartość środków przeznaczonych przez odbiorcę ostatecznego w ramach pozyskanej dzięki instrumentowi finansowemu kwoty na wydatki rozwojowe. Nie uwzględnia środków własnych odbiorcy ostatecznego.
4	Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach	Liczba nowych miejsc pracy brutto we wspieranych przedsiębiorstwach w przeliczeniu na pełne etaty (EPC). Jest to wskaźnik „przed-po”, który mierzy część wzrostu zatrudnienia, będący bezpośrednią konsekwencją realizacji projektu (pracowników zatrudnionych w celu realizacji projektu nie liczy się). Stanowiska muszą być wypełnione (wakaty nie są liczone) i zwiększać ogólną liczbę miejsc pracy w przedsiębiorstwie. Jeśli łączne zatrudnienie w przedsiębiorstwie nie zwiększa się – wartość wskaźnika wynosi zero – jest on wówczas traktowany jako wyrównanie, nie wzrost. Chronione miejsca pracy itp. również nie są wliczane.
Wskaźnik produktu		
1	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	Liczba przedsiębiorstw, które skorzystały z instrumentów oferowanych przez funduszu pożyczkowe, dofinansowanych ze środków programu. Nie uwzględnia odbiorców instrumentów finansowych niewspieranych ze środków RPO.
2	Liczba wspartych funduszy pożyczkowych	Liczba funduszy pożyczkowych (lub innych instytucji, które utworzyły wyodrębniony księgowo fundusz), występujących w roli pośrednika finansowego, które udzielają pożyczek Ostatecznym Odbiorcom, zgodnie z umową zawartą z IZ/Funduszem Funduszy na wdrażanie instrumentów finansowych wspieranych ze środków Programu.
3	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w formie wsparcia finansowego innego niż dotacja: w postaci kredytu, dotowanych odsetek, gwarancji kredytowej, kapitału podwyższonego ryzyka lub innych instrumentów finansowych. Przedsiębiorstwo: organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na własny rachunek, spółki, itp.).

4	Liczba ostatecznych odbiorców wspartych przez fundusze pożyczkowe	Liczba przedsiębiorstw, które skorzystały z instrumentów oferowanych przez funduszu pożyczkowe, dofinansowanych ze środków programu.
5	Wartość udzielonych pożyczek ogółem	Łączna wartość pożyczek udzielonych w pierwszym obrocie środków. Uwzględnia wkład pośrednika finansowego i/lub menadżera. Nie uwzględnia kosztów zarządzania.
6	Wartość udzielonych pożyczek w części UE	Łączna wartość pożyczek udzielonych w pierwszym obrocie środków bez uwzględnienia wkładu pośrednika finansowego i/lub menadżera. Nie uwzględnia kosztów zarządzania.
7	Liczba przedsiębiorstw współpracujących z ośrodkami badawczymi	<p>Liczba przedsiębiorstw, które współpracują z instytucjami badawczymi w projektach badawczo-rozwojowych. Co najmniej jedno przedsiębiorstwo oraz jedna instytucja badawcza uczestniczy w projekcie. Jedna lub więcej współpracujących stron (instytucji badawczych i przedsiębiorstw), może otrzymać wsparcie, ale musi być to uzależnione od współpracy. Współpraca może być nowa lub istniejąca. Współpraca powinna trwać co najmniej przez okres projektu. Przedsiębiorstwo: Organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na własny rachunek, spółki, itp.). Projekt B+R: za projekt badawczo rozwojowy uznaje się projekt polegający na prowadzeniu badań przemysłowych lub prac rozwojowych zgodnie z definicjami ustawy o finansowaniu nauki i Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu.</p> <p>Instytucja badawcza: zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu „organizacja prowadząca badania i upowszechniająca wiedzę” oznacza podmiot (jak np. uniwersytet lub instytut badawczy, agencja zajmująca się transferem technologii, pośrednik w dziedzinie innowacji, fizyczny lub wirtualny podmiot prowadzący współpracę w dziedzinie badań i rozwoju) niezależnie od jego statusu prawnego (ustanowionego na mocy prawa publicznego lub prywatnego) lub sposobu finansowania, którego podstawowym celem jest samodzielne prowadzenie badań podstawowych, badań przemysłowych lub eksperymentalnych prac rozwojowych lub rozpowszechnianie na szeroką skalę wyników takich działań poprzez nauczanie, publikację lub transfer wiedzy.</p>

Poddziałanie 1.3.2 Wsparcie przedsiębiorstw akademickich poprzez instrumenty kapitałowe		
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego		
1	Liczba utworzonych miejsc pracy u ostatecznych odbiorców IF	Miejsca pracy utworzone w przedsiębiorstwach korzystających z instrumentach finansowych, których utworzenie było finansowane bezpośrednio ze środków pozyskanych dzięki instrumentom.
2	Wartość inwestycji dokonanych przez ostatecznych odbiorców IF	Łączna wartość środków przeznaczonych przez odbiorcę ostatecznego w ramach pozyskanej dzięki instrumentowi finansowemu kwoty na wydatki rozwojowe. Nie uwzględnia środków własnych odbiorcy ostatecznego.
Wskaźnik produktu		

1	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	Liczba przedsiębiorstw, które skorzystały z instrumentów oferowanych przez funduszu pożyczkowe, dofinansowanych ze środków programu. Nie uwzględnia odbiorców instrumentów finansowych niewspieranym ze środków RPO.
2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w formie wsparcia finansowego innego niż dotacja: w postaci kredytu, dotowanych odsetek, gwarancji kredytowej, kapitału podwyższonego ryzyka lub innych instrumentów finansowych. Przedsiębiorstwo: organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na własny rachunek, spółki, itp.).
3	Liczba przedsiębiorstw wspartych przez fundusze kapitału podwyższonego ryzyka	Liczba funduszy kapitału podwyższonego ryzyka występujących w roli pośrednika finansowego w instrumentach finansowych wspieranych ze środków Programu.
4	Wartość inwestycji kapitałowych ogółem w przedsiębiorstwa wsparte przez fundusze kapitału podwyższonego ryzyka	Łączna wartość inwestycji kapitałowych w pierwszym obrocie środków. Uwzględnia wkład pośrednika finansowego i/lub menadżera. Nie uwzględnia kosztów zarządzania.
5	Wartość inwestycji kapitałowych w części UE w przedsiębiorstwa wsparte przez fundusze kapitału podwyższonego ryzyka	Łączna wartość wejść kapitałowych w pierwszym obrocie środków bez uwzględnia wkład pośrednika finansowego i/lub menadżera. Nie uwzględnia kosztów zarządzania.

Poddziałanie 1.4.1 Wsparcie rozwoju mikroprzedsiębiorstw		
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego		
1	Wartość inwestycji dokonanych przez ostatecznych odbiorców IF	Łączna wartość środków przeznaczonych przez odbiorcę ostatecznego w ramach pozyskanej dzięki instrumentowi finansowemu kwoty na wydatki rozwojowe. Nie uwzględnia środków własnych odbiorcy ostatecznego.
2	Liczba utworzonych miejsc pracy u ostatecznych odbiorców IF	Miejsca pracy utworzone w przedsiębiorcach korzystających z instrumentach finansowych, których utworzenie było finansowane bezpośrednio ze środków pozyskanych dzięki instrumentom.
3	Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach	Liczba nowych miejsc pracy brutto we wspieranych przedsiębiorstwach w przeliczeniu na pełne etaty (EPC). Jest to wskaźnik „przed-po”, który mierzy część wzrostu zatrudnienia, będący bezpośrednią konsekwencją realizacji projektu (pracowników zatrudnionych w celu realizacji projektu nie liczy się). Stanowiska muszą być wypełnione (wakaty nie są liczone) i zwiększać ogólną liczbę miejsc pracy w przedsiębiorstwie. Jeśli łączne zatrudnienie w przedsiębiorstwie nie zwiększa się – wartość wskaźnika wynosi zero – jest on wówczas traktowany jako wyrównanie, nie wzrost. Chronione miejsca pracy itp. również nie są wliczane.
Wskaźnik produktu		
1	Liczba wspartych funduszy pożyczkowych	Liczba funduszy pożyczkowych (lub innych instytucji, które utworzyły wyodrębniony księgowo fundusz), występujących w roli pośrednika finansowego, które udzielają pożyczek Ostatecznym Odbiorcom, zgodnie z umową zawartą z IZ/Funduszem Funduszy na wdrażanie

		instrumentów finansowych wspieranych ze środków Programu.
2	Liczba ostatecznych odbiorców wspartych przez fundusze pożyczkowe	Liczba przedsiębiorstw, które skorzystały z instrumentów oferowanych przez funduszu pożyczkowe, dofinansowanych ze środków programu.
3	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje (CI3)	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w formie wsparcia finansowego innego niż dotacja: w postaci kredytu, dotowanych odsetek, gwarancji kredytowej, kapitału podwyższonego ryzyka lub innych instrumentów finansowych. Przedsiębiorstwo: organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na własny rachunek, spółki, itp.).
4	Wartość udzielonych pożyczek ogółem	łącznie wartość pożyczek udzielonych w pierwszym obrocie środków. Uwzględni wkład pośrednika finansowego i/lub menadżera. Nie uwzględni kosztów zarządzania.
5	Wartość udzielonych pożyczek w części UE	łącznie wartość pożyczek udzielonych w pierwszym obrocie środków bez uwzględnienia wkładu pośrednika finansowego i/lub menadżera. Nie uwzględni kosztów zarządzania.
6	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w dowolnej formie z funduszy strukturalnych. Przedsiębiorstwo: organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na własny rachunek, spółki, itp.).
7	Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje)	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w formie wsparcia finansowego innego niż dotacja: w postaci kredytu, dotowanych odsetek, gwarancji kredytowej, kapitału podwyższonego ryzyka lub innych instrumentów finansowych. Przedsiębiorstwo: organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na własny rachunek, spółki, itp.).

Poddziałanie 1.5.1 Pożyczki dla MŚP na nowe modele biznesowe		
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego		
1	Wartość inwestycji dokonanych przez ostatecznych odbiorców IF	łącznie wartość środków przeznaczonych przez odbiorcę ostatecznego w ramach pozyskanej dzięki instrumentowi finansowemu kwoty na wydatki rozwojowe. Nie uwzględni środków własnych odbiorcy ostatecznego.
2	Liczba utworzonych miejsc pracy u ostatecznych odbiorców IF	Miejsca pracy utworzone w przedsiębiorstwach korzystających z instrumentach finansowych, których utworzenie było finansowane bezpośrednio ze środków pozyskanych dzięki instrumentom.
Wskaźnik produktu		
1	Liczba wspartych funduszy pożyczkowych	Liczba funduszy pożyczkowych (lub innych instytucji, które utworzyły wyodrębniony księgowo fundusz), występujących w roli pośrednika finansowego, które udzielają pożyczek Ostatecznym Odbiorcom, zgodnie z umową zawartą z IZ/Funduszem Funduszy na wdrażanie instrumentów finansowych wspieranych ze środków Programu.
2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w dowolnej formie z funduszy strukturalnych. Przedsiębiorstwo: organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na

		własny rachunek, spółki, itp.).
3	Liczba ostatecznych odbiorców wspartych przez fundusze pożyczkowe	Liczba przedsiębiorstw, które skorzystały z instrumentów oferowanych przez funduszu pożyczkowe, dofinansowanych ze środków programu.
4	Wartość udzielonych pożyczek ogółem	łącna wartość pożyczek udzielonych w pierwszym obrocie środków. Uwzględnia wkład pośrednika finansowego i/lub menadżera. Nie uwzględnia kosztów zarządzania.
5	Wartość udzielonych pożyczek w części UE	łącna wartość pożyczek udzielonych w pierwszym obrocie środków bez uwzględnia wkład pośrednika finansowego i/lub menadżera. Nie uwzględnia kosztów zarządzania.
6	Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie internacjonalizacji działalności	Liczba przedsiębiorstw, które w ramach realizowanego projektu uzyskały wsparcie w zakresie umiędzynarodowienia działalności przedsiębiorstwa lub poprawy dostępu do rynków zagranicznych, zgodnie z zakresem wsparcia przewidzianym w UP. Przedsiębiorstwo: organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na własny rachunek, spółki, itp.).
7	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w formie wsparcia finansowego innego niż dotacja: w postaci kredytu, dotowanych odsetek, gwarancji kredytowej, kapitału podwyższonego ryzyka lub innych instrumentów finansowych. Przedsiębiorstwo: organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na własny rachunek, spółki, itp.).
8	Liczba przedsiębiorstw, które wprowadziły zmiany organizacyjno-procesowe	Liczba przedsiębiorstw, które w związku z realizacją projektu wprowadziły zmiany w ramach swojej organizacji, polegające na wprowadzaniu zmian w strukturze organizacyjnej (schemacie organizacyjnym, np. poprzez dodanie lub rozszerzenie zakresu działalności przedsiębiorstwa), lub zmiany procesowe, związane ze sposobem produkcji i świadczenia usług, obsługi klientów i kontaktów z kontrahentami itp. Przedsiębiorstwo: organizacja produkcji produktów lub usług w celu zaspokojenia potrzeb rynku w celu osiągnięcia zysku. Formy prawne przedsiębiorstwa mogą być różne (na własny rachunek, spółki, itp.).
9	Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje) (CI7)	łącna wartość wkładu prywatnego w instrumenty finansowe, w których występuje pomoc publiczna.

Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT		
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego		
1	Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej	Ilość zaoszczędzonej w wyniku realizacji projektu energii elektrycznej w dystrybucji w ciągu pełnego roku po zakończeniu projektu w stosunku do roku bazowego. W przypadku przedsiębiorstw produkcyjnych: różnica między rocznym zużyciem energii elektrycznej w roku bazowym w stosunku do rocznego zużycia energii elektrycznej po zakończeniu projektu, skorygowana w

		<p>przypadku zmiany wielkości produkcji.</p> <p>W przypadku modernizacji energetycznej budynków: różnica między rocznym zużyciem energii elektrycznej w roku bazowym w stosunku do rocznego zużycia energii elektrycznej po zakończeniu projektu.</p>
2	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	<p>Liczba przewozów na liniach objętych modernizacją/przebudową w ramach projektów dofinansowanych w ramach programu. Aby dana linia mogła być zakwalifikowana do tej kategorii konieczne jest zrealizowanie na niej zadań infrastrukturalnych, a nie tylko taborowych.</p> <p>Poprzez liczbę przewozów komunikacją miejską rozumie się sumę pasażerów przewiezionych na liniach nowych/przebudowanych dzięki wsparciu RPO WP 2014-2020. Za przewiezionego pasażera uważa się jednokrotny przejazd, których liczbę należy określić w oparciu o liczbę sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych (z uwzględnieniem przyjętych przez przewoźnika norm liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy).</p>
3	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	<p>Liczba samochodów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Wielokrotne korzystanie przez ten sam pojazd z parking za każdym razem wlicza się do wskaźnika.</p>
4	Liczba osób korzystających z wybudowanych / przebudowanych dróg dla rowerów	<p>Liczba pojedynczych przejazdów na wybudowanych/przebudowanych drogach dla rowerów. Wielokrotne przejazdy danej osoby każdorazowo wlicza się do wskaźnika.</p>
5	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	<p>Wskaźnik mierzy łączny szacunkowy roczny spadek na koniec okresu, a nie całkowity spadek w całym okresie.</p> <p>W przypadku działań związanych z transportem rowerowym, spadek emisji gazów cieplarnianych wynika ze zmiany schematów mobilności mieszkańców, którzy zamiast transportu indywidualnego samochodowego wybierają transport rowerowy.</p> <p>Należy wyznaczyć szacowaną pracę przewozową (wyrażoną w pasażero-km), która w wyniku realizacji projektu będzie wykonana transportem rowerowym zamiast indywidualnym samochodowym. Redukcję CO₂ uzyskuje się jako iloczyn redukcji tej pracy przez jednostkową redukcję emisji wynoszącą 150 g/pas-km.</p>
Wskaźnik produktu		
1	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	<p>Długość linii metra, tramwaju lub pociągu zbudowanych lub zmodernizowanych. Aby linia mogła być uznana za zmodernizowaną konieczne jest znaczące podniesienie jej parametrów w wyniku projektu.</p> <p>Linia tramwajowa – przeznaczona do poruszania się pojazdów szynowy służących do transportu miejskiego, poruszających się w ruchu mieszanym po jezdni lub na wydzielonym albo niezależnym torowisku i podlegających ustawie „Prawo o ruchu drogowym”</p> <p>Metro – linia szybkiej kolei miejskiej niezależnej od pozostałych linii kolejowych wybudowana zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie</p>
2	Długość dróg dla rowerów	<p>Wskaźnik długość dróg dla rowerów to suma podwskaźników: długość wybudowanych dróg dla rowerów, długość przebudowanych dróg dla</p>

		<p>rowerów oraz długość wyznaczonych ścieżek rowerowych.</p> <ul style="list-style-type: none"> • długość wybudowanych dróg dla rowerów - długość wybudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi; • długość przebudowanych dróg dla rowerów - długość przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi <p>długość wyznaczonych ścieżek rowerowych - długość wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p>
3	Długość wybudowanych dróg dla rowerów	<p>Długość wybudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi. Poprzez drogi rowerowe należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.</p>
4	Długość przebudowanych dróg dla rowerów	<p>Długość przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Poprzez drogi rowerowe należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.</p>
5	Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych	<p>Długość wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p>
6	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	<p>Liczba zakupionych autobusów, tramwajów, trolejbusów, środków pasażerskiego transportu wodnego, pojazdów kolejowych wykorzystywanych w gminnych przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy / miast / miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).</p> <ul style="list-style-type: none"> • przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą; • przez tramwaj należy rozumieć pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych;

		<ul style="list-style-type: none"> • przez trolejbus należy rozumieć autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej; • przez pojazd kolejowy należy rozumieć pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu (w tym elektryczny zespół trakcyjny, spalinowy zespół trakcyjny, wagon elektryczny, wagon spalinowy, autobus szynowy (szynobus), wagony metra).
7	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	Liczba nowych inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu
8	Liczba rozbudowanych inteligentnych systemów transportowych	Liczba rozbudowanych inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.
9	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	<p>łącznie liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w zakupionych autobusach, tramwajach, trolejbusach, środkach pasażerskiego transportu wodnego, pojazdach kolejowych wykorzystywanych w gminnych przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy / miast / miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).</p> <ul style="list-style-type: none"> • przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą; • przez tramwaj należy rozumieć pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych; • przez trolejbus należy rozumieć autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej; • przez pojazd kolejowy należy rozumieć pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu (w tym elektryczny zespół trakcyjny, spalinowy zespół trakcyjny, wagon elektryczny, wagon spalinowy, autobus szynowy (szynobus), wagony metra).
10	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	<p>Długość linii komunikacji miejskiej, które zostały wybudowane lub przebudowane.</p> <p>Przebudowa obejmuje roboty budowlane, w wyniku których zmianie ulegają charakterystyczne parametry w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.</p>
11	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	<p>Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.</p> <p>Przez wybudowany parking Park & Ride należy rozumieć parking przesiadkowy, który powstał w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy. Parking Park & Ride (Parkuj i Jedź) przeznaczony jest do czasowego postoju samochodu na/w wydzielonym placu/ulicy/budynku, zwłaszcza na krańcowych przystankach komunikacyjnych.</p>
12	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych	Liczba stanowisk przeznaczonych do umocowania ramy roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów.

	 obiektach „parkuj i jedź”	
13	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	Liczba stanowisk dla osób niepełnosprawnych przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”). Przez parking P&R należy rozumieć parking przesiadkowy, który powstał w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy. Parking "Park & Ride" ("Parkuj i Jedź") przeznaczony jest do czasowego postoju samochodu na/w wydzielonym placu/ulicy/ budynku, zwłaszcza na krańcowych przystankach komunikacyjnych.
14	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do czasowego pozostawiania rowerów, w celu umożliwienia zmiany środka transportu na transport zbiorowy.
15	Liczba wybudowanych obiektów „Kiss&Ride”	Liczba wybudowanych obiektów przeznaczonych do czasowego (kilkulub kilkunastominutowego) zatrzymania samochodu w celu umożliwienia współpasażerom zmiany środka transportu na transport zbiorowy.
16	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	Liczba stanowisk przeznaczonych do umocowania ramy roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów. Obiekt Bike&Ride – parking przeznaczony do czasowego pozostawiania rowerów, w celu umożliwienia zmiany środka transportu na transport zbiorowego
17	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	Liczba zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego Definicja zintegrowanego węzła przesiadkowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym: miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.
18	Długość wyznaczonych buspasów	Długość buspasów wyznaczonych w wyniku realizacji projektu. Poprzez buspas rozumie się pas ruchu dla autobusów (względnie innych pojazdów uprzywilejowanych) wytyczony w celu usprawnienia transportu miejskiego
19	Liczba wybudowanych punktów oświetleniowych	Liczba punktów oświetleniowych wybudowanych w ramach projektu. Przez punkt oświetleniowy rozumie się oprawę oświetleniową wraz ze źródłami światła. Punkt świetlny nie obejmuje sobą konstrukcji wsporczej (nośnej).
20	Liczba przebudowanych punktów oświetleniowych	Liczba punktów oświetleniowych przebudowanych w ramach projektu. Przez punkt oświetleniowy rozumie się oprawę oświetleniową wraz ze źródłami światła. Punkt świetlny nie obejmuje sobą konstrukcji wsporczej (nośnej).

Poddziałania 4.1.1 Poprawa ochrony przeciwpowodziowej i przeciwdziałanie suszy		
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego		
1	Liczba ludności zabezpieczonej przed	Liczba ludności narażonej na ryzyko powodziowe, która została zmniejszona w konsekwencji realizacji wspartego projektu.

	powodzią	
Wskaźnik produktu		
1	Liczba przebudowanych urzędzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej	Liczba urzędzeń ochrony przeciwpowodziowej, które zostały przebudowane w ramach dofinansowanego projektu.
2	Liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej (CI20)	Liczba ludności narażonej na ryzyko powodziowe, która została zmniejszona w konsekwencji realizacji wspartego projektu.
3	Liczba wprowadzonych do użycia systemów monitorowania zagrożeń i systemów wczesnego ostrzegania	Liczba systemów monitorowania zagrożeń i systemów wczesnego ostrzegania ludności o wystąpieniu lub groźbie wystąpienia tych zagrożeń, które zostały wprowadzone do użycia w ramach dofinansowanego projektu.

Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa		
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego		
1	Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej	Zdolność nawierzchni drogi do przenoszenia obciążeń od ruchu drogowego.
Wskaźnik produktu		
1	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	Całkowita długość dróg wojewódzkich objętych projektem, w przypadku których a) wcześniej nie istniała żadna droga (względnie pas drogowy przebiegał w innych granicach) lub b) przepustowość i jakość wcześniej istniejącej drogi została podniesiona do wyższego poziomu klasyfikacji (klasa dróg określająca zbiór wymagań technicznych i użytkowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r.).
2	Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	Długość dróg wojewódzkich, których przepustowość lub jakość (z uwzględnieniem standardów bezpieczeństwa) została poprawiona. Przebudowa obejmuje roboty budowlane, w wyniku których zmianie ulegają charakterystyczne parametry w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.
3	Liczba wybudowanych obwodnic	Liczba obwodnic wybudowanych w wyniku realizacji projektów RPO WP 2014-2020. Jako obwodnicę definiuje się drogę prowadzącą wokół miasta, dzielnicy, centrum lub śródmieścia umożliwiającą pojazdom omięcie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub międzyosiedlowego.

Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa		
Wskaźnik rezultatu bezpośredniego		
1	Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych	Liczba przewozów na liniach kolejowych objętych modernizacją/przebudową (w tym: rewitalizacją) w ramach projektów dofinansowanych z RPO WK-P 2014-2020. Poprzez liczbę przewozów pasażerskich rozumie się sumę pasażerów

	liniach kolejowych	przewiezionych w danym roku na liniach nowych/przebudowanych (w tym: objętych rewitalizacją) dzięki wsparciu RPO WK-P 2014-2020. Za przewiezionego pasażera uważa się jednokrotny przejazd, których liczbę należy określić w oparciu o liczbę sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych (z uwzględnieniem przyjętych przez przewoźnika norm liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy).
Wskaźnik produktu		
1	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12)	Długość linii kolejowych na których poprawiono jakość lub zdolność przewozową. Może to obejmować elektryfikację linii kolejowej, zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej, podniesienie prędkości konstrukcyjnej na torze, względnie zmniejszenie średniego czasu przejazdu poprzez likwidację stałych i czasowych ograniczeń prędkości lub dowolną kombinacji tych form, ale nie obejmuje instalacji systemów sygnalizacji (w tym zapewnienie zgodności ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym)).
2	Liczba przebudowanych / odnowionych dworców kolejowych	Liczba wybudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych obiektów budowlanych lub zespołów obiektów budowlanych usytuowanych na obszarze kolejowym do obsługi podróżnych lub usług towarzyszących tej obsłudze, który może również obejmować urządzenia do wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów. W przypadku objęcia interwencją kilku obiektów budowlanych składających się na dworzec, należy zliczyć jako jeden zespół budynków.