

**Komunikat dotyczący wydłużenia terminu naboru projektów w ramach konkursu  
Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18**

**ogłoszonego w ramach**

**Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT,  
Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii  
niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek  
rowerowych<sup>1</sup> w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT)  
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na  
lata 2014-2020**

Informujemy, że Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą nr 27/1363/18 z dnia 11 lipca 2018 r. dokonał zmiany ogłoszenia o konkursie oraz zapisów Regulaminu konkursu w następującym zakresie:

<b>Dokument</b>	<b>Było</b>	<b>Jest</b>
Ogłoszenie o konkursie, Regulamin konkursu Rozdział nr 4 pkt 1	Wnioski o dofinansowanie projektu należy składać <b>od 30.05.2018 r. do 11.07.2018 r.</b> Instytucja Zarządzająca RPO nie przewiduje możliwości skrócenia terminu składania wniosków o dofinansowanie projektu.	Wnioski o dofinansowanie projektu należy składać <b>od 30.05.2018 r. do 20.07.2018 r.</b> Instytucja Zarządzająca RPO nie przewiduje możliwości skrócenia terminu składania wniosków o dofinansowanie projektu.

Zmiany terminu składania wniosków dokonano również w ogłoszeniu o konkursie. Zmiana w dokumentacji konkursowej została wprowadzona na korzyść wnioskodawców, celem umożliwienia złożenia przez nich większej liczby wniosków.

Zmiana nie skutkuje nierównym traktowaniem wnioskodawców.

---

<sup>1</sup> Ilekroć w kryteriach jest mowa o ścieżkach rowerowych, należy przez to rozumieć „drogę dla rowerów”, tj. drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.