

**Komunikat dotyczący zmiany w ramach konkursu
Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-149/18
ogłoszonego dla Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska
i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT
Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych¹**

Informujemy, że Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 23/1129/18 z dnia 13 czerwca 2018 r. dokonał zmiany ogłoszenia oraz regulaminu w ramach konkursu nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-149/18 w następującym zakresie:

Rozdział/ podrozdział Regulaminu	Zapis przed zmianą	Zapis po zmianie
Podrozdział 6.4 pkt 2	-	Dopuszcza się możliwość częściowego rozstrzygnięcia konkursu tj. poprzez zatwierdzenie i aktualizację listy, o której mowa w art. 45 ust. 6 ustawy wdrożeniowej (etapowa aktualizacja listy). Sytuacja ta może mieć miejsce wyłącznie w przypadku kiedy suma wartości dofinansowania projektów, złożonych w konkursie, nie przekroczy kwoty alokacji przeznaczonej na konkurs.
Podrozdział 6.4 pkt 3	-	Rozstrzygnięcie częściowe konkursu polega na tym, że projekty, dla których procedura oceny zakończyła się wynikiem pozytywnym i które można zakwalifikować do dofinansowania, nie czekają na ocenę pozostałych projektów złożonych w konkursie, lecz IOK zatwierdza je do dofinansowania i kieruje na etap podpisania umowy o dofinansowanie projektu. Ocena kolejnej puli projektów powoduje aktualizację listy, o której mowa w art. 45 ust. 6 ustawy wdrożeniowej (etapowa aktualizacja listy), zakwalifikowanie danej puli

¹ Ilekroć w niniejszym dokumencie jest mowa o ścieżkach rowerowych, należy przez to rozumieć „drogę dla rowerów”, tj. drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.

		projektów do dofinansowania i skierowanie ich do etapu podpisania umowy o dofinansowanie projektu. Procedura ta powtarzana jest do momentu zakończenia procedury oceny wszystkich projektów złożonych w konkursie.
--	--	--

Zmiany w dokumentacji konkursowej polegające na wprowadzeniu częściowego rozstrzygnięcia konkursu dla projektów, których procedura oceny zakończyła się wynikiem pozytywnym i które można zakwalifikować do dofinansowania, (w sytuacji, gdy suma wartości dofinansowania projektów, złożonych w konkursie, nie przekroczyła kwoty alokacji przeznaczonej na konkurs) zostały wprowadzone na korzyść wnioskodawców, celem umożliwienia wcześniejszego podpisania umów i przyspieszenia wydatkowania środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Zmiany nie skutkują nierównym traktowaniem wnioskodawców.