

Warunki wstępne (ex ante)

Chełmno, 8.06.2015

Uwarunkowania *ex ante* stanowią wstępne **warunki skutecznego i efektywnego korzystania z funduszy UE**, które należy spełnić przed przyjęciem programu operacyjnego do realizacji.

Warunki *ex ante*:

- ❖ **ogólne**, odnoszące się do całokształtu interwencji w ramach EFSI (dotyczące kwestii horyzontalnych, takich jak zapobieganie dyskryminacji, równouprawnienie płci, niepełnosprawność, zamówienia publiczne, pomoc państwa, prawodawstwo w dziedzinie ochrony środowiska w zakresie ocen oddziaływania na środowisko oraz strategicznych ocen oddziaływania na środowisko, systemy statystyczne i wskaźniki rezultatu),
- ❖ **tematyczne** (przypisane do konkretnych priorytetów inwestycyjnych i poszczególnych celów tematycznych)
- ❖ specyficzne dla EFRROW i EFMR.

W odniesieniu do warunków *ex ante*, niespełnionych przed przekazaniem do KE projektu Programu, konieczne było przedstawienie harmonogramu działań na rzecz ich spełnienia.

Plany działań zawarte są w zał. 2 RPO WK-P 2014-2020
Stan spełnienia warunkowości ex ante dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020



brak wypełnienia warunków do końca 2016



ryzyko zawieszenia płatności przez KE dla
priorytetów inwestycyjnych, których dotyczą
niespełnione warunki



ryzyko utraty tych środków.

Na poziomie regionalnym, dla każdego warunku *ex ante* dla Programu, przeprowadzono ocenę, czy warunek jest spełniony na dzień złożenia Programu.

Ocena dotyczyła wszystkich warunków ogólnych oraz warunków tematycznych, zgodnie z celami tematycznymi, które zostały wybrane do realizacji w RPO WK-P 2014-2020.

Warunki ogólne (poza warunkiem ogólnym 7) oraz warunki tematyczne (poza warunkami: 1.1 (dotyczący inteligentnych specjalizacji), 6.2 (dotyczący gospodarki odpadami) oraz 7.1 Transport – w zakresie *secondary connectivity*) są spełniane na poziomie krajowym.

Samoocena dotycząca warunków spełnianych na poziomie krajowym mających zastosowanie dla Programu jest jednakowa dla wszystkich programów operacyjnych.

Zmiany w statusie poszczególnych warunków na poziomie krajowym są automatycznie obowiązujące dla wszystkich programów, których dotyczą.

Warunki *ex ante* wymagające spełnienia na **poziomie regionalnym**:

Cel tematyczny 1 *Wzmacnianie badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji*

Warunek 1.1. Badania naukowe i innowacje: istnienie krajowych lub regionalnych strategii na rzecz inteligentnej specjalizacji, zgodnie z krajowym programem reform, w celu zwiększenia wydatków na badania i innowacje ze środków prywatnych, co jest cechą dobrze funkcjonujących krajowych lub regionalnych systemów badań i innowacji.

Warunek spełniony

Regionalna Strategia Innowacji Województwa Kujawsko-Pomorskiego wraz z planem działań uwzględniającym opracowanie planu rozwoju IS (zał. nr 3 do RSI) zostały przyjęte 14 stycznia 2015r. Uchwałą Zarządu Województwa nr 2/14/15

Przekazana do KE celem oceny wypełnienia warunku

Warunki *ex ante* wymagające spełnienia na **poziomie regionalnym**:

Cel tematyczny 6 *Zachowanie i ochrona środowiska naturalnego oraz wspieranie efektywnego gospodarowania zasobami*

Warunek 6.2. Gospodarka odpadami: promowanie zrównoważonych gospodarczo i środowiskowo inwestycji w sektorze gospodarki odpadami, w szczególności poprzez opracowanie planów gospodarki odpadami zgodnie z Dyrektywą 2008/98/WE oraz z hierarchią sposobów postępowania z odpadami.

Planowane działania w celu realizacji warunku:

1. Wprowadzenie ustawowego obowiązku sporządzania przez zarządy województw planów inwestycyjnych w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi, które będą stanowić załączniki do wojewódzkich planów gospodarki odpadami – **spełnione** (zob. art. 1 ust. 3 lit f oraz ust. 4 ustawy z 15.01.15 o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw)
2. Wydanie rozporządzenia określającego sposób i formę sporządzania wojewódzkiego planu gospodarki odpadami oraz wzór planu inwestycyjnego (*projekt*) Przewidywany termin – 30.06.2015 r.
3. Opracowanie wytycznych dla sporządzenia planów gospodarki odpadami Przewidywany termin – 30.06.2015 r.
4. Spotkania z przedstawicielami urzędów marszałkowskich dotyczące problematyki warunku wstępnego (ex ante), mające na celu wsparcie prac w zakresie aktualizacji wojewódzkich planów gospodarki odpadami i przygotowania planów inwestycyjnych Powołanie grupy roboczej z udziałem przedstawicieli urzędów marszałkowskich, MliR i MŚ Przewidywany termin – 31.12.2015 r.

Aktualizacja wojewódzkich planów gospodarki odpadami wraz z opracowaniem planów inwestycyjnych w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi - IV kw. 2016 r.

Warunki *ex ante* wymagające spełnienia na **poziomie regionalnym** :

Cel tematyczny 7 *Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej*

Warunek 7.1. Transport: Istnienie kompleksowego planu/planów lub kompleksowych ram w zakresie inwestycji transportowych zgodnie z instytucyjną strukturą państw członkowskich (z uwzględnieniem transportu publicznego na szczeblu regionalnym i lokalnym), które wspierają rozwój infrastruktury i poprawiają łączność z kompleksową i bazową siecią TEN-T,

Warunek 7.2 Kolej: Istnienie w kompleksowym planie/ kompleksowych planach lub ramach dotyczących transportu wyraźnej części dotyczącej rozwoju kolei zgodnie z instytucyjną strukturą państw członkowskich (z uwzględnieniem transportu publicznego na szczeblu regionalnym i lokalnym), która wspiera rozwój infrastruktury i poprawia łączność z kompleksową i bazową siecią TEN-T. Inwestycje obejmują tabor, interoperacyjność oraz rozwijanie potencjału.

Planowane działania w celu realizacji warunku:

1. Rozszerzenie zakresu projektu Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej (KPPSKD) o projekty kolejowe oraz uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu KPPSKDiK – **spełnione**
2. Przygotowanie projektu Kujawsko Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej (KPPSKDiK) – niespełnione

Zgodnie z ustaleniami w czasie negocjacji w priorytecie inwestycyjnym 7b finansowane mają być inwestycje realizowane w ramach PPP (hybrydowe). W związku z tym, ze względu na trwające definiowanie procedur wyboru partnera prywatnego nie jest możliwe ostateczne zamknięcie prac nad projektem Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej.

Ponadto w procesie tworzenia planu przeprowadzone będą konsultacje z ekspertami JASPERS

Przewidywany termin – 30.06.2015 r.

3. Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Przewidywany termin – 31.08.2015 r.

4. Podanie do publicznej wiadomości projektu KPPSKDiK wraz z SOOŚ w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz opiniowanie i uzgadnianie ww. dokumentów przez właściwe organy

5. Analiza wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych. Sporządzenie sprawozdania z przebiegu i wyników konsultacji

Przewidywany termin – 30.09.2015 r.

6. Przyjęcie KPPSKDiK po konsultacjach, opiniowaniu i uzgodnieniach przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego

7. Przekazanie przyjętego dokumentu wraz z podsumowaniem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego

8. Podanie do publicznej wiadomości informacji o przyjęciu dokumentu i o możliwościach zapoznania się z jego treścią wraz z uzasadnieniem i podsumowaniem

Przewidywany termin – 31.10.2015 r.

Ponadto każdy region w ramach warunku ogólnego 7:
Systemy statystyczne i wskaźniki rezultatu, opracowuje
i uzgadnia z KE **system wskaźników**.

zadanie w trakcie realizacji (brak wartości docelowej dla
wskaźnika w PI 2c tj. *Odsetek obywateli korzystających
z e-administracji (EAC)*)

Termin spełnienia warunku: **31.12.2015**



Dziękuję za uwagę.