

PROTOKÓŁ
z IV posiedzenia Grupy roboczej ds. ZIT
w ramach Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny
Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
1 września 2016 r.

Miejsce: Ośrodek Edukacji Ekologicznej „Wilga”, Górzno

Tematy:

Zaopiniowanie kryteriów wyboru projektów dla **Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT w ramach Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT**
- podjęcie stanowiska Grupy roboczej

W załączniku do protokołu: Agenda posiedzenia

Uwagi członków KM i członków Grupy ds. ZIT

Lista obecności

Prowadzący:

Jerzy Zająkała - Przewodniczący Grupy roboczej

W dniu 1 września 2016 r. w Ośrodku Edukacji Ekologicznej „Wilga” w Górznie odbyło się IV posiedzenie Grupy roboczej do spraw ZIT w ramach Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej KM RPO).

W posiedzeniu udział wzięło 10 członków Grupy roboczej. Posiedzenie prowadził Przewodniczący Grupy - Jerzy Zająkała.

Przedmiotem posiedzenia było omówienie kryteriów wyboru projektów dla:

- Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT w ramach Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT

Członkowie Grupy, po przeanalizowaniu kryteriów dla Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT w ramach Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, zarekomendowali następujące zmiany:

- przypis pierwszy uzupełniono o zapis: „Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.”;
- kryterium C.1.4, które zgodnie z uwagą Komisji Europejskiej miało być przeniesione do kryteriów dostępowych, zostało z powrotem przeniesione do kryteriów punktowanych (D.2.9);
- w kryterium C.2.4 dodano przypis definiujący budynek/obiekt użyteczności publicznej;
- w kryterium C.2.5 na wniosek Komisji Europejskiej zwiększono punktację: 4 punkty – w mieście, 2 punkty - w odległości do 8 km od granicy administracyjnej miasta/siedziby gminy;
- dodano kryterium D.2.11 „Komplementarność z projektami z zakresu transportu miejskiego”.

Propozycje zmian w kryteriach zostaną przekazane stanowiskiem Grupy roboczej Komitetowi Monitorującemu RPO WK-P na lata 2014-2020.

Protokołował

.....

Przewodniczący Grupy roboczej

.....